



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

08.12.2025 № 1.19-10595
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении на перегоне Шамары-Кордон 19.11.2025»

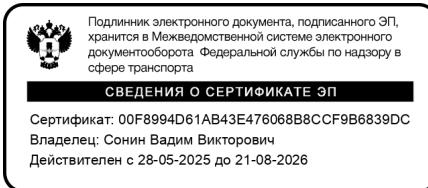
Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28.11.2025 № 2.1.9-663, по случаю транспортного происшествия, допущенного 19.11.2025 на перегоне Шамары – Кордон Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 19.11.2025 на перегоне Шамары-Кордон Пермского региона
Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

19 ноября 2025 г. в 15 часов 47 минут (мск) на 1625 км пк 7 главного нечётного пути перегона Кордон – Шамары Свердловской железной дороги допущена остановка грузового поезда № 2705 (7985-239-0763, 6242 тонны, 72 груженых вагона, 288 осей, груз – конденсат газовый) с электровозом 3ЭС6 № 1563АБВ по причине срабатывания автотормозов.

Поезд следовал в режиме выбега со скоростью 70 км/ч при установленной скорости 80 км/ч. Остановлен служебным торможением, фактический тормозной путь составил 286 метров, при расчетном – 365 метров.

При осмотре помощником машиниста выявлено возгорание вагонов хвостовой части поезда, саморасцеп между 53 и 54 вагонами, на расстоянии – 200 метров, между 63 и 64 вагонами, на расстоянии – 150 м и между 64 и 65 вагонами на расстоянии 120 метров.

2. Последствия:

В результате допущенного транспортного происшествия, пострадавших и погибших нет.

Повреждены:

- рельсошпальная решетка по первому и второму главному пути – 450 м;
- 3 опоры контактной сети, по первому и второму главным путям несущий трос 500 м, усиливающий провод 500 м и контактный провод 1000 м;
- опоры и пролетные строения на мостах 1627 км пк 1 первого и второго главного пути;
- 9 вагонов до степени исключения, 4 вагона в объеме текущего ремонта ТР-2, 4 вагона в объеме деповского ремонта.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Руководителями Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования п. 2. ст. 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» в части: Владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители) и другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции обеспечивают; безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда; безопасность перевозок грузов, багажа и грузобагажа; безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; экологическую безопасность.

Руководителями Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250, а именно:



пункт 12 - Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) должен обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта;

пункт 41 - Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) обязан содержать все элементы железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционные здания, сооружения и устройства инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов

и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, требования по охране труда, промышленной и транспортной безопасности, санитарно-эпидемиологических норм в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией;

пункт 13 - Владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) должен иметь ремонтную и эксплуатационную документацию на железнодорожные пути, сооружения и устройства. Отсутствует проектная документация на выполненные в 1987 году работы по замене пролетного строения на нечетном пути железнодорожного моста на 1627 км пк 1 первого главного пути перегона Шамары – Кордон.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной возникновения транспортного происшествия послужило обрушение пролетного строения железнодорожного моста 1627 км 1 пк первого главного пути под железнодорожным подвижным составом из-за разрушения опоры №1, вследствие долговременного и бесконтрольного развития дефектов, что привело к критическому снижению прочности конструкции опоры.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировать как **крушение**.

